

Projectvoorstel

Onderwerp	:	Aanpak doorgaand vrachtverkeer in dorpen
Van	:	Alex van den Heijkant
Aan	:	wethouder Sjouw en Gerard Korsten
Kopie	:	----
Status	:	concept
Datum	:	21 januari 2016

Inleiding

In verschillende kernen wordt overlast van doorgaand vrachtverkeer ervaren. De gemeenteraad heeft 3 november 2015 gevraagd om in 2016 een proef op te starten en af te ronden voor het weren van doorgaand vrachtverkeer. Deze memo gaat in op de beoogde aanpak om de vraag te beantwoorden.

Grip op feiten

Wij stellen voor om eerst de aard en omvang van de problematiek in beeld te brengen, voordat concrete proeven op straat worden uitgevoerd. We doen dit door feitelijke gegevens te verzamelen, zoals verkeerstellingen. Ook is het wenselijk om te achterhalen waarom het vrachtverkeer over de betreffende routes rijdt. Voorgesteld wordt om een definitie op te stellen voor wanneer we het doorgaand vrachtverkeer als problematisch benoemen. Hiermee is voor de toekomst een richtlijn benoemd voor vergelijkbare vragen. Als referentie gebruiken we hier landelijke kentallen voor. Hiermee krijgen we inzicht of het aandeel vrachtverkeer uitzonderlijk hoog is in de kernen van de gemeente Eersel.

Dorpsraden nauw betrokken

De dorpsraden worden nauw betrokken in het hele proces. Hierdoor krijgen wij nuttige informatie en kunnen we ook gezamenlijk conclusies trekken. Afhankelijk van de uitkomsten van de probleemverkenning worden concrete oplossingsrichtingen benoemd of, als het nodig is, verder (gericht) onderzoek uitgevoerd.

Fasegewijze aanpak

Wij stellen voor om het vraagstuk “weren doorgaand vrachtverkeer in de kernen” fasegewijs aan te pakken:

- Fase 1: Probleemverkenning
- Fase 2: Maatregelen
- Fase 3: Evaluatie

Hierna beschrijven wij de fasen op hoofdlijnen:

Fase 1: Probleemverkenning

Bureauonderzoek

Als voorbereiding worden de volgende beschikbare gegevens in beeld gebracht:

Verkeerstellingen

Hiermee wordt het percentage vrachtverkeer in beeld gebracht. Dit percentage wordt vergeleken met landelijke kentallen van het percentage vrachtverkeer op vergelijkbare wegen in een vergelijkbare omgeving.

Vrachtverkeer-generende voorzieningen

Om een gevoel te krijgen of de aantallen vrachtverkeer verklaarbaar zijn, worden de voorzieningen in de omgeving in kaart gebracht die vrachtverkeerbewegingen veroorzaken. Hiermee krijgen wij inzicht in hoeverre het haalbaar is vrachtverkeer te weren/ te verminderen.

Geregistreerde klachten/ meldingen

De in het verleden geregistreerde klachten worden per kern in beeld gebracht. Hiermee krijgen we meer achtergrondinformatie.

De voorgaande stappen gelden als voorbereiding op de hierna volgende gesprekken met de dorpsraden.

Gesprek met de dorpsraden

Het gesprek met de dorpsraden moet ons meer inzicht geven in de door hun ervaren problematiek. In dit gesprek wordt ook de onderzoeksopzet uitgelegd.

Benoemen aard en omvang van problematiek

Vanuit de resultaten van het bureauonderzoek hebben we zicht op de aard en omvang van de problematiek. Met dit inzicht kan ook bepaald worden welke maatregelen meerwaarde hebben en of er diepgaander onderzoek nodig is.

Terugkoppeling aan wethouder

Resultaten en advies voor maatregelen of vervolgonderzoek worden aan de wethouder tijdens een POHO voorgelegd en besproken.

Terugkoppeling dorpsraad

De gegevens uit de inventarisatie worden aan de dorpsraad teruggekoppeld. Met dit inzicht kunnen eventuele maatregelen benoemd worden.

Opmerking:

In theorie kan het zijn dat de uitkomst van de onderzoeken en gesprekken is dat er geen reële maatregelen denkbaar zijn. Hier kunnen verschillende redenen voor zijn:

- Het aandeel vrachtverkeer is niet hoog.
- Het vrachtverkeer blijkt een bestemming te hebben binnen de kern of in de directe omgeving.
- Het vrachtverkeer heeft een bestemming in een andere kern, maar moet, om daar te komen, door een bepaalde kern rijden en er zijn geen reële alternatieve routes.

Indien sprake is van bovenstaande dan stellen wij voor om het onderzoek stop te zetten en de conclusies terug te koppelen aan de gemeenteraad.

Fase 2: Maatregelen

Uitwerking maatregelen

De benoemde maatregelen worden uitgewerkt. Afhankelijk van de maatregelen wordt hier een schets voor opgesteld. De mogelijke consequenties van de maatregelen worden benoemd. Dit kunnen aspecten zijn die tijdens de derde fase "Evaluatie" gemonitord moeten worden. Tevens worden de kosten voor de maatregelen in beeld gebracht.

Terugkoppeling wethouder

Voordat de maatregelen aan de dorpsraad worden voorgelegd, worden de maatregelvoorstellen besproken met de wethouder.

Overleg dorpsraad

De uitgewerkte maatregelen worden met de dorpsraad besproken. Eventuele op- en aanmerkingen worden besproken en eventueel doorgevoerd.

Realisatie van de maatregelen

De maatregelen worden op straat gerealiseerd. Hoe dit verder georganiseerd moet worden is afhankelijk van de aard en omvang van de maatregelen. Vooralsnog wordt uitgegaan van kleinschalige maatregelen.

Afhankelijk van de oorzaak en aard van de problematiek is het niet ondenkbaar dat afspraken worden gemaakt met transporteurs over te rijden routes.

Fase 3: Evaluatie

Effecten van de maatregelen

Na realisatie van de maatregelen worden verkeerstellingen uitgevoerd om het mogelijke effect van de maatregelen inzichtelijk te maken. De evaluatie wordt na een gewenningsperiode van 3 maanden uitgevoerd. Afhankelijk van de effecten worden vervolgstappen benoemd.

Terugkoppeling wethouder

De resultaten van de voorgaande stappen worden tijdens een POHO aan de wethouder teruggekoppeld. Dan zal ook worden bepaald of er formele besluitvorming plaats moet vinden.

Afrondend gesprek met dorpsraad

In dit gesprek wordt teruggekeken op het doorlopen proces en de resultaten van de maatregelen. Eventuele leerpunten worden benoemd.

Terugkoppeling bestuur

De bevindingen uit het doorlopen proces worden teruggekoppeld aan de raad. Eventueel advies over structurele maatregelen wordt dan voorgelegd.

Planning

De planning is in de bijlage opgenomen. Begin maart hebben we zicht op de aard en omvang van de problematiek. Dan kunnen we ook een standpunt innemen over het vervolg. Indien er maatregelen wenselijk zijn dan kunnen deze eind mei/ medio juni gerealiseerd zijn. Vervolgens kan na de vakantieperiode gestart worden met een evaluatie om de effecten van de maatregelen in beeld te brengen om medio oktober af te sluiten met een conclusie.