



Verkeerssluis aan Het Groen

10 mei 2016

Jeroen, Wil en Jos

Aanleiding overleg

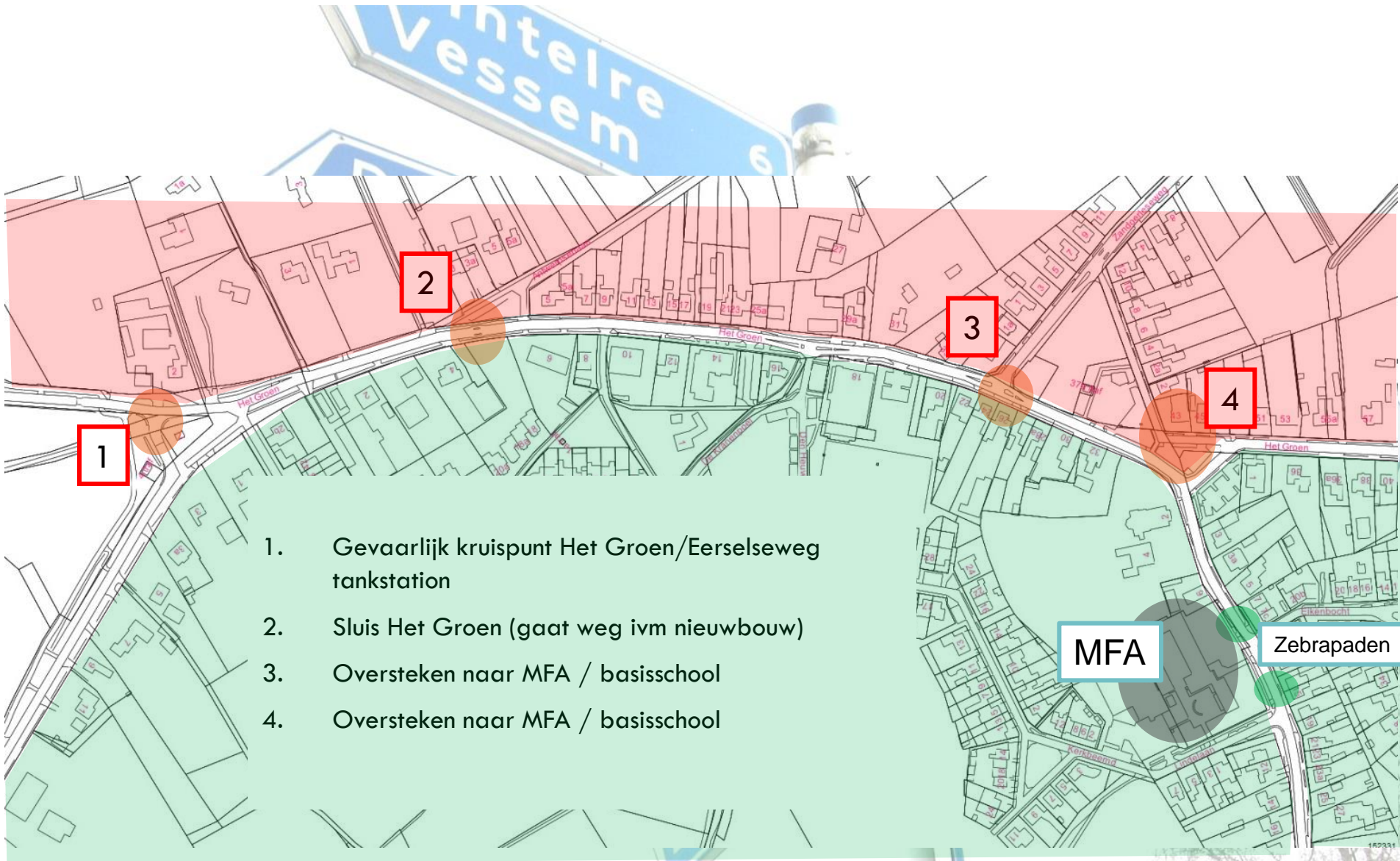
- Sluis weg door nieuwbouw
- Hoge verkeersdruk
- Sluipverkeer en bestemmingsverkeer
- Dialoog omwonenden
- Enquête in heel Knegsel
- Beeld mening Knegsel en aanwonenden
- Open overleg met Gerard Korsten

Situatie nu aan Het Groen

- Soms onmogelijk in de spits de weg op te komen, ook Antwerpsebaan erg lastig
- Na passeren sluis hard optrekken
- Sluis wekt agressie op, verkeer met voorrang geeft gas bij
- Tractors beschadigen sluis waardoor situatie gevaarlijk wordt voor fietsers
- Fietsers worden ingesneden
- Smalle fietsstrook – sommigen kiezen de weg
- Buiten spits geen remmende werking
- Straatklinkers geven geluidsoverlast



Probleempunten veilig/onveilige zones



1. Gevaarlijk kruispunt Het Groen/Eerselseweg tankstation
2. Sluis Het Groen (gaat weg ivm nieuwbouw)
3. Oversteken naar MFA / basisschool
4. Oversteken naar MFA / basisschool

MFA

Zebrapaden

Scores op criteria

Prioriteit criteria

knegele [55]

t [groen] [17]

veilige doorstroming verkeer

31%
29%

veiligheid fietsers en voetgangers

33%
30%

geluidsoverlast

20%
27%

straatbeeld

11%
8%

kosten

5%
5%

Scores per verkeersremmer 'dorp'



Wat valt op?

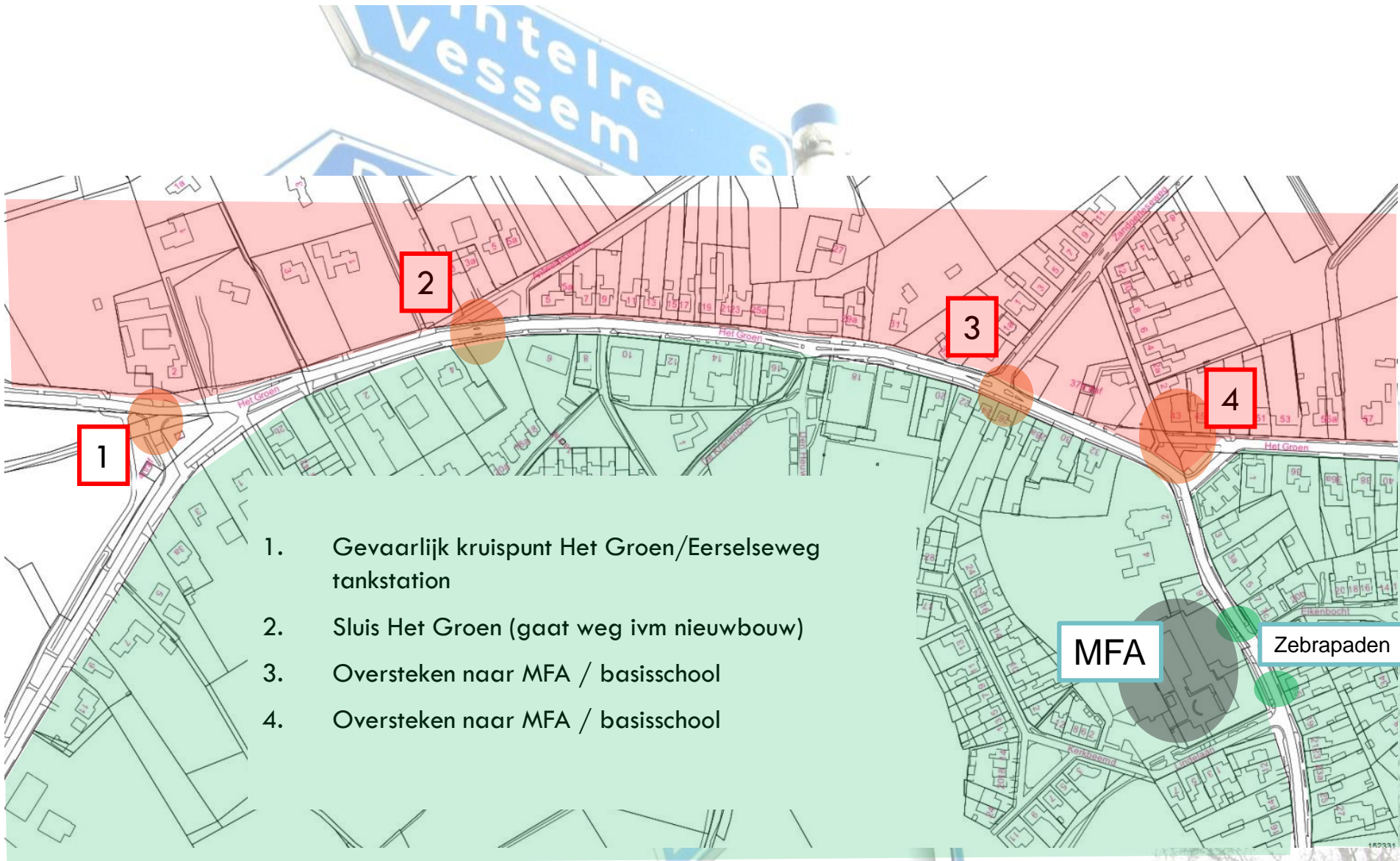
- Niet een verkeersremmer 'piekt'
- Elke remmer heeft voor- en nadelen
- Het Groen meer focus 'geluidsoverlast'
- Geluidsoverlast is hier niet 'nummer 1'
- Het Groen scoort hoog op 'zebrapad'
- Mening verkeersdeskundige gevraagd

Het woord is aan Gerard

- Scores criteria
- Toelichting verkeersremmers
- Wat nu te doen?
- Tijdelijke oplossing mogelijk?
- In de vorm van 'test'?
- Blik op de toekomst?



Probleempunten veilig/onveilige zones



Discussie

- Vragen?
- Opmerkingen?
- Afspraken maken
- Dank voor jullie inbreng!

