

## **Evaluatie metingen parkeren dorpshart Knegsel**

De Dorpsraad heeft vanaf eind juni 2017 tellingen verricht in het centrum van Knegsel. Aandachtsgebieden zijn geweest: het Dûrpsplein, parkeerterreinen bij de Weefkamer en Dinee Café De Kempen, locatie oude Leenhoef, parkeerstroken en voetbalveldje aan Den Heuvel en de Pastoor Eykenweg.

Aanleiding hiervoor is de aanleg van nieuwbouwwijk Dorpshart Knegsel. Het is algemeen bekend dat er sprake is van de nodige druk op parkeergelegenheden in het centrum van Knegsel.

Momenteel worden het trapveldje achter Dinee Café de Kempen en het braakliggende terrein (locatie oude Leenhoef) als parkeerterrein gebruikt. Als het nieuwbouwproject gerealiseerd is, vervalt de optie 'Oude Leenhoef' om te parkeren.

De eigenaren van de Weefkamer en Dinee Café de Kempen zijn vooraf op de hoogte gebracht van het onderzoek. De voorlopige resultaten zijn met hen besproken.

Met concrete cijfers en een voorlopige analyse willen inzicht geven in de huidige situatie.

We hebben gemeten op meerdere momenten:

- Op doordeweekse dagen (ad random).
- In het weekend (vrijdag, zaterdag en zondag).
- In het zomerseizoen 2017 en zo nodig in het najaar van 2017.
- Metingen zijn verricht rond lunchtijd (12.30 – 13.00 uur) en rond 18.30 uur.

Bij de telling van motoren zijn we uitgegaan van '2 motoren = 1 auto', omdat de totale parkeerruimte van 2 motoren overeenkomt met die van 1 auto.

In de bijlage staan de gemiddelden voor doordeweekse dagen en per dag (vrij – za – zo) in het weekend. Gemeten in de zomerperiode. Op verzoek van de gemeente Eersel en de ondernemers in de horeca is de Dorpsraad Knegsel bereid ook in het naseizoen metingen te verrichten.

Op basis van algemene indrukken trekken we de volgende conclusies:

- De parkeerterreinen bij Dinee Café De Kempen en de Weefkamer lopen als eerste vol.
- Vervolgens de parkeerstroken aan Den Heuvel en de Pastoor Eykenweg en Het Groen.
- Op piektijden neemt het aantal geparkeerde auto's/motoren op het Dûrpsplein wel toe, maar niet substantieel.
- Het aantal geparkeerde auto's/motoren in het weekend op de locatie oude Leenhoef, voetbalveldje en parkeerstroken daaromheen is fors in aantal.
- Door de aanleg van de nieuwbouwwoningen in het Dorpshart van Knegsel neemt het aantal parkeermogelijkheden af (locatie oude Leenhoef verdwijnt), en het aantal geparkeerde auto's toe (voertuigen van de nieuwe bewoners en hun visite).
- De Dorpsraad richt zich op de leefbaarheid van de (toekomstige) inwoners, en ook op de belangen van de ondernemers in de horeca in het centrum.
- De Dorpsraad stelt dat er een stevige uitdaging ligt om de belangen van de bewoners van de nieuwbouwhuizen in het dorpshart en de ondernemers goed op elkaar af te stemmen.

#### Aannames bij de toekomstige situatie

- We gaan er vooralsnog van uit dat de huidige parkeerstroken en parkeervakken gehandhaafd blijven.
- We gaan er van uit dat voor de bewoners van het nieuwbouwplan Dorpshart Knegsel voldoende parkeergelegenheid op eigen grond en in het hofje wordt gecreëerd.

Knelpunt in de toekomst zijn de auto's die nu op de locaties 'oude Leenhoef' en 'trapveldje achter Dinee Café De Kempen' staan. Dit vraagt om een structurele oplossing. Het kan niet zo zijn dat het trapveldje als (nood)oplossing wordt gezien (gezien benodigde capaciteit aan auto's) en huidige speelfunctie).

Orzaken van het parkeerprobleem dat in het dorpshart van Knegsel ontstaat:

- capaciteit locatie Oude Leenhoef verdwijnt straks door nieuwbouwproject;
- 'nieuwe bewoners Dorpshart' betekent 'meer auto's';
- 'groei van Dinee Café De Kempen' in de laatste jaren;
- parkeerprobleem fietsen bij horecagelegenheden (te weinig ruimte en gevaarlijke situaties bij het op- en afstappen op Het Groen).

Nu enkele cijfers over het aantal metingen en de aantallen auto's en motoren:

Verrichte aantal metingen:

34 metingen op piekmomenten.

17 metingen op dal momenten.

In totaal dus 51 metingen tot nu toe.

<b>Gemiddelden</b>	Oude Leenhoef	Trapveldje	TOTAAL
Lunchtijd/werkdag/dal	6	4,6	10,6
18.30 uur/werkdag/dal	15	11,2	26,2
Lunchtijd/weekend/piek	8,4	7,8	16,2
18.30 uur/weekend/piek	21,2	18,5	39,7

<b>Hoogste/laagste score</b>	Oude Leenhoef	Trapveldje	TOTAAL
Lunchtijd/werkdag/dal	9 - 4	7 - 3	16 - 7
18.30 uur/werkdag/dal	25 - 5	18 - 6	43 - 11
Lunchtijd/weekend/piek	17 - 1	16 - 2	33 - 3
18.30 uur/weekend/piek	33 - 9	32 - 11	65 - 20

<b>Bezettingsgraad P</b>	Dinee Café De Kempen (max 17)	Weefkamer (max 12)
Lunchtijd/werkdag/dal	12,1 gemiddeld	4,5 gemiddeld
18.30 uur/werkdag/dal	14,6 gemiddeld	9,8 gemiddeld
Lunchtijd/weekend/piek	12 gemiddeld	6,1 gemiddeld
18.30 uur/weekend/piek	14,4 gemiddeld	10,9 gemiddeld

<b>Aantallen parkeerstroken</b>	Den Heuvel (max 13)	Past Eykenweg (max 5)	TOTAAL
Lunchtijd/werkdag/dal	9,6 gemiddeld	4,3 gemiddeld	13,9 gemiddeld
18.30 uur/werkdag/dal	10,6 gemiddeld	4,3 gemiddeld	14,9 gemiddeld
Lunchtijd/weekend/piek	7,2 gemiddeld	4,0 gemiddeld	11,2 gemiddeld
18.30 uur/weekend/piek	gemiddeld	gemiddeld	gemiddeld

De kern van het toekomstige probleem zit in de locaties 'Oude Leenhoef' en het 'trapveldje'.

Daar staan op de piekmomenten gemiddeld 40 auto's, met uitschieters tot meer dan 60 auto's. Bij het 'niets-doen-alternatief' komen al deze auto's in de toekomst te staan op het trapveldje en vermoedelijk ook in het hofje in het nieuwbouwproject. Een onwenselijke situatie.